****

**Администрация**

**Громовского сельского поселения**

**Приозерского муниципального района**

**Ленинградской области**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

«22» января 2025 года № 19

О внесении изменений в постановление администрации от 18.12.2023 г. № 399 «Об утверждении муниципальной

программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Громовское сельское поселение» на 2025 -2030 год».»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, перечнем муниципальных программ Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области, утвержденным постановлением администрации Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области от 27.11.2023г. № 383, администрация Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области

 ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области на 2025 – 2030 годы», утвержденную постановлением администрации от 18.12.2023 г. № 399, согласно приложению 1.

2. Начальнику отдела экономики и финансов администрации Громовского сельского поселения при формировании среднесрочного финансового плана Громовского сельского поселения на 2025-2030гг. предусматривать ассигнования на «Развитие автомобильных дорог Громовского сельского поселения на 2025-2030гг.»

3. Опубликовать данное постановление в средствах массовой информации и в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте администрации Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.

 4. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации А.П. Кутузов

Исп. Сайфулина Н.Р. 99-470

РАЗОСЛАНО: Дело-2, КФ-1,Ленинформбюро-1, Прокуратура-1

1. УТВЕРЖДЕНО
2. постановлением администрации

 Громовского сельского поселения

1. от 22.01.2025 г. № 19

**ПАСПОРТ**

муниципальной программы Громовского сельского поселения

Приозерского муниципального района Ленинградской области

 **«Развитие автомобильных дорог Громовского сельского поселения»**

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации | 2025-2030 годы |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Глава администрации Громовского сельского поселения |
| Соисполнители муниципальной программы | Специалисты администрации поселения и (или) иные главные распорядители и получатели средств местного бюджета поселения, являющиеся ответственными за разработку и реализацию программы (подпрограмм), входящей в состав муниципальной программы. |
|  Участники муниципальной программы | Управляющие организации и подрядные организации, которые определяются в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ от 05.04.2013г. «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». |
| Цели муниципальной программы |  Выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения |
| Задачи муниципальной программы | Повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значенияВосстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на нихОбеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Громовское сельское поселение |
| Ожидаемые (конечные) результаты реализации муниципальной программы | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Безопасность дорожного движения Ремонт и (или) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  |
| Подпрограммы муниципальной программы | Не предусмотрено |
| Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы | Федеральный проект: «Дорожная сеть», «Безопасность дорожного движения» |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем бюджетных ассигнований государственной программы составляет 8821,47 тыс. руб., в том числе:2025 год – 5144,77 тыс. руб.2026 год - 3 676,7 тыс. руб.2027 год - 0, 00 тыс. руб.2028 год - 0,00 тыс. руб.2029 год –0,00 тыс. руб.2030 год - 0,00 тыс. руб. |
|  Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели государственной программы, - всего, в том числе по годам реализации  | 1. Налоговые расходы не предусмотрены
 |

**Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы**

В настоящее время одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений является несоответствие уровня развития автомобильных дорог темпам социально-экономического развития. Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети.

Низкие показатели транспортно - эксплуатационного состояния дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики. Недостаток автомобильных дорог в сельской местности сдерживает рост сельскохозяйственного производства, снижает доступность для населения образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг. Отсутствие или низкое качество дорожной сети приводит к сворачиванию сельскохозяйственного производства, оттоку населения из сельской местности.

Население Громовского сельского поселения составляет 2 166 чел. Площадь поселения 532,434 км².

 Громовское сельское поселение расположено в центральной части района, восточной границей выходит на берег Ладожского озера, южной — на берег Суходольского озера. В состав поселения входит остров Коневец.

В Громовском сельском поселении расположено 12 населенных пунктов - п. Громово – административный центр. п. ст. Громово, п. Владимировка, п. Портовое, п. Яблоновка, п. Приладожское, п. Славянка, п. Соловьево, п. Новинка, п. Гречухино, п. Красноармейское, п. Черемухино.

 Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства Громовского сельского поселения являются:

 - отсутствие усовершенствованного покрытия на дорогах;

 - неудовлетворительное состояние дорожных покрытий дворовых территорий

Общая протяженность дорог Громовского сельского поселения составляет 139,7 км. в том числе дорог местного значения 45,8 км. Количество улиц 55.

На территории поселения расположено одно общеобразовательное учреждение в административном центре п. Громово оборудованное светофором Т7, пешеходным ограждением и переходом, которые подлежат ежегодному содержанию и обновлению.

Так же необходимо произвести мероприятия по постановке на кадастровый учет земельных участков под автомобильные дороги общего пользования местного значения и в целях безопасности дорожного движения произвести освещение автомобильных дорог.

Таким образом, текущее состояние дорожной сети поселения не соответствует растущим потребностям, а недостаточные темпы развития транспортной инфраструктуры сдерживают реализацию его промышленного, ресурсного и транзитного потенциала, привлечению на его территорию новых жителей.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения необходимо совершенствование технического состояния автомобильных дорог, дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам, совершенствование системы организации безопасности дорожного движения.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно- транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения, снижения аварийности на дорогах муниципального образования необходимо совершенствование технического состояния дорог и придомовой территории.

Реализация мероприятий направленных на безопасность дорожного движения требует комплексного подхода и ежегодного и последующего финансирования.

**Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации муниципальной программы**

Обеспечение безопасности дорожного движения – это сложный социально экономический процесс, требующий значительных усилий со стороны органов власти, предприятий, учреждений, общественности и населения.

Реализация программы позволит:

 - повышение эффективности и безопасности функционирования сети дорог и придомовых территорий в Громовском сельском поселении;

 - обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов в Громовском сельском поселении;

 - сохранение наиболее благоприятных условий проживания населения и обеспечение устойчивого развития сельского поселения.

Основными задачами программы является:

 - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети в Громовском сельском поселении;

 - ликвидация очагов аварийности и улучшение инженерного благоустройства дорожной сети в Громовском сельском поселении;

 - приоритетное направление социально-экономического и транспортного развития Громовского сельского поселения.

Программа включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, необходимых для содержания и восстановления первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них и развитие автомобильных дорог муниципального образования.

 Эффективность осуществления мероприятий будет непосредственно зависеть от возможностей финансового обеспечения Программы.

 **Комплекс процессных мероприятий**

**«Развитие автомобильных дорог Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области**

**на 2025-2030 годы»**

Механизм реализации Программы включает в себя систему комплексных мероприятий.

Реализации Программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами.

Планы работ по ремонту (включая капитальный ремонт) и содержанию автомобильных дорог местного значения и сооружений на них составляются ежегодно на основании фактического состояния в пределах лимитов финансирования.

В ходе реализации Программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджетов – корректироваться.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации Программы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;

- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения с подрядной организацией;

- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;

- гарантийными обязательствами подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов.

**Риски при реализации муниципальной программы.**

В процессе реализации муниципальной программы могут проявиться следующие риски реализации программы:

- законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

- увеличение цен на товары и услуги в связи с инфляцией и как следствие невозможности закупки товаров и выполнение услуг в объемах, предусмотренных показателями мероприятий программ.

В целях минимизации вышеуказанных рисков при реализации программы ответственный исполнитель программы:

- обеспечивает своевременность мониторинга реализации программы;

- вносит изменения в программу в части изменения (дополнения)исключения мероприятий программы и их показателей на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации программы;

- вносит изменения в программу в части увеличения объемов бюджетных ассигнований на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации программы;

- применяет индекс потребительских цен при корректировке программы при формировании бюджета муниципального образования на очередной финансовый год.

К внутренним рискам относятся:

- риск не достижения запланированных результатов.

Этот риск минимизируется путем полного раскрытия для общества результатов реализации муниципальной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения

**Показатели эффективности программы**

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности:

- развитие и совершенствование автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;

- обеспечение безопасности дорожного движения.

За 2025-2030 гг. планируется выполнить следующие показатели:

- содержание дорог протяженностью 45,8км;

- увеличение объемов финансовых вложений в развитие автомобильных дорог на территории Громовского сельского поселения в расчете на одного жителя ежегодно не менее1

Приложение 1

Целевые показатели муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог муниципального образования Громовское сельское поселение»

на 2025 -2030 год»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименованиецелевого показателя муниципальной программы/подпрограммы |  | Значения целевых показателей | Справочно: базовое значение целевого показателя (на начало реализации муниципальной программы) |
| По итогам первого года реализации2025г | По итогам второго года реализации2026г | По итогам третьего года реализации2027г | 2028г. | 2029г. | 2030г. |  |
|  Показатель 1, км. |  |  |
| 1 | Мероприятия по содержанию автомобильных дорог  | плановое значение | 45,8  | 45,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 |
| фактическое значение |  |  |  |  |  |  |
|  Показатель 2, км. |  |  |
| 2 | Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | плановое значение |  |  |  |  |  |  |  |
| фактическое значение |  |  |  |  |  |  |
| Показатель 3, км |
| 3 | Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения | плановое значение | 1,246 |  |  |  |  |  |  |
| фактическое значение |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица 2

к Приложению

План реализации муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области

на 2025-2030 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, структурного элемента  | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации | Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет) |
| всего | местный бюджет | областной бюджет | федеральный бюджет | прочие источники |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Развитие автомобильных дорог Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской областина 2025-2030 годы» | Администрация Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области | 2025 | 5144,77 | 3591,8 | 1552,97 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 3 676,7 | 3 676,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого по муниципальной программе |   | 2025-2030 | 8821,4 | 7268,5 | 1552,97 | 0,0 | 0,0 |
| **Процессная часть** |
| **Комплекс процессных мероприятий «Реализация функций в сфере дорожного хозяйства»** |
| Мероприятия по содержанию автомобильных дорог  | Администрация Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области | 2025 | 700,0 | 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 700,0 | 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025-2030 | 1 400,0 | 1 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Отраслевые проекты** |
| **Отраслевой проект «Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования»** |
| Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | Администрация Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области | 2025 | 2 596,0 | 2 596,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 2 826,7 | 2 826,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 - 2030 | 1721,0 | 1721,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Отраслевой проект «Безопасность дорожного движения»** |
| Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения | Администрация Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области | 2025 | 1848,77 | 295,8 | 1552,97 | 0,0 | 0,0 |
| 2026 | 150,0 | 150,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2027 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2028 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2029 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2030 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2025 - 2030 | 1998,77 | 445,8 | 1552,97 | 0,0 | 0,0 |

Таблица 3

 к Приложению

Информация

о ходе реализации муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог Громовского сельского поселения

Приозерского муниципального района Ленинградской области

на 2025-2030 годы»

Финансирование мероприятий муниципальной программы/подпрограммы

1. Выполнение плана мероприятий

*(ежеквартально нарастающим итогом)*

за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № строкимероприятия | Наименование плановых мероприятий | Финансирование мероприятий - всего и с выделением источников финансирования (тыс. рублей) | Фактическое исполнение плановых мероприятий в отчетном периоде, примечания |
| планируемое на текущий год | фактическое за отчетный период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1...  |  |  |  |  |

2.Достижение целевых показателей

*(ежегодно нарастающим итогом)*

за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № строки целевого показателя | Наименование целевого показателя | Единица измерения | Значение целевого показателя |
| планируемоена текущий год | фактическое за отчетный период | процент выполнения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1... |  |  |  |  |  |

Таблица 4

 к Приложению

Расходы на реализацию муниципальной программы

«Развитие автомобильных дорог Громовского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области

на 2025-2030 годы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование услуги,показателя объема услуги, подпрограммы, основного мероприятия | Значение показателя объема услуги | Расходы местного бюджета на оказание муниципальной услуги (тыс. руб.) |
| план | факт | своднаябюджетная росписьна 1 январяотчетного года | своднаябюджетная роспись на 31 декабря отчетного года | кассовое исполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Наименование услуги и ее содержание: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Показатель объема услуги:  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Подпрограмма 1  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1.  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.2  |  |  |  |  |  |
| ...  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.2  |  |  |  |  |  |
| ...  |  |  |  |  |  |
| ...  |  |  |  |  |  |

Приложение 2

Методика

оценки эффективности муниципальной программы

1. Настоящая Методика определяет порядок оценки результативности и эффективности реализации муниципальных программ.

2. Для расчета эффективности реализации Программы (эффективности расходования бюджетных средств) используются индикаторы и показатели отчета о реализации Программы.

3. Под результативностью понимается степень достижения запланированных показателей за счет реализации мероприятий Программы.

Результативность измеряется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей с плановыми значениями.

4. В качестве критериев оценки результативности реализации Программы и программных мероприятий используется индекс результативности и интегральная оценка результативности.

5. Индекс результативности Программы (мероприятия) оценивается по каждому целевому показателю в год t и за расчетный период T:

 Пфit

 Рit = ------,

 Ппit

где:

Рit - результативность достижения i-го показателя, характеризующего ход реализации Программы, в год t;

Пфit - фактическое значение i-го показателя, характеризующего реализацию Программы, в год t;

Ппit - плановое значение i-го показателя, характеризующего реализацию Программы, в год t;

i - номер показателя Программы.

6. Интегральная оценка результативности Программы в год t определяется по следующей формуле:

 m

 SUM Рit

 1

 Ht = ------- x 100,

 m

где:

Ht - интегральная оценка результативности Программы в год t (в процентах);

Рit - индекс результативности по i-му показателю <1> в год t;

m - количество показателей Программы.

--------------------------------

<1> Все целевые и объемные показатели Программы являются равнозначными.

7. Эффективность реализации Программы определяется как соотношение интегральной оценки результативности Программы и уровня финансирования:

 Ht

 Эt = ---- x 100,

 St

где:

Эt - эффективность Программы в год t;

St - уровень финансирования Программы в год t, определяется как отношение фактического объема финансирования к запланированному объему финансирования в год t;

Ht - интегральная оценка результативности Программы в год t.

8. При завершении расчетов показателей формулируются выводы по оценке эффективности реализации Программы с учетом следующих критериев:

значение показателя (Эt) от 90 до 110% - реализация Программы соответствует запланированным результатам при запланированном объеме расходов - запланированная эффективность реализации Программы;

значение показателя (Эt) более 110% - эффективность реализации Программы более высокая по сравнению с запланированной;

значение показателя (Эt) от 50 до 90% - эффективность реализации Программы более низкая по сравнению с запланированной;

значение показателя (Эt) менее 50% - Программа реализуется неэффективно.

9. В случае если эффективность реализации Программы более низкая по сравнению с запланированной или Программа реализуется неэффективно по итогам ежегодной оценки, формируется соответствующее заключение о внесении изменений в Программу или о досрочном прекращении реализации Программы.