

Общество с ограниченной ответственностью «АльфаДорПроект»  
г. Иваново, ул. Типографская д. 6 т.8-800-775-42-23



**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ПОС. ГРОМОВО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ГРОМОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ПРИОЗЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

*Заказчик: Администрация муниципального образова-  
ния Громовское сельское поселение муниципального  
образования Приозёрского муниципального района  
Ленинградской области*

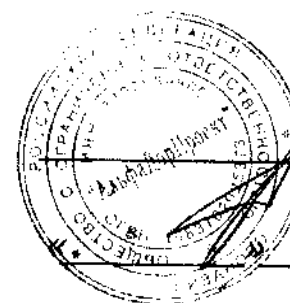
*Утверждено: Глава администрации МО Громовское  
сельское поселение*

*Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»*

*Директор:*

\_\_\_\_\_ А. П. Кутузов

« \_\_\_\_\_ » 2016 г.



И. Б. Панов

\_\_\_\_\_ 2016 г.

г. Иваново 2016 г.

# *СОДЕРЖАНИЕ*

- 1. Содержание*
- 2. Введение*
- 3. ул. Центральная*
- 4. проезд к домам*
- 5. Условные обозначения*

## **Введение**

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения расположенных на территории муниципального образования Громовского сельского поселения муниципального образования Приозерского муниципального района Ленинградской области выполнен ООО «АльфаДорПроект» на основании контракта №046/2016 от 25 апреля 2016 г.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО «АльфаДорПроект» в 2016г.

### **Проект разработан в соответствии:**

ГОСТ Р 51256-99 Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50970-96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971-96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. (Изменение № 3 в 2014г.)

ВН 01-01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки

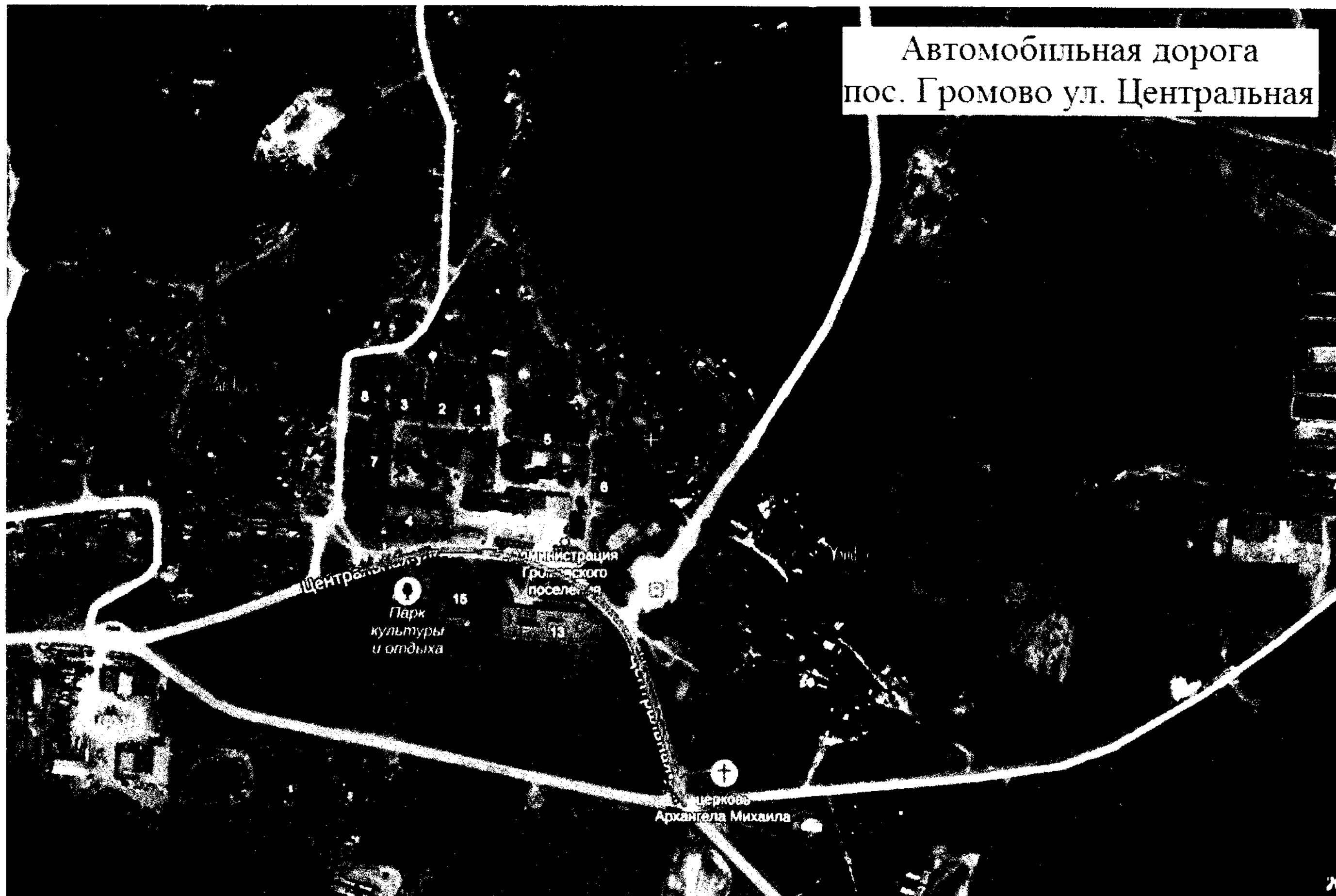
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)

*ул. Центральная*

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Автомобильная дорога  
пос. Громово ул. Центральная





## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: пос. Громово ул. Центральная  
Участок: 0,000 - 0,412 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+000	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+022	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+000	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+071	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+139	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+152	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>6</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>		
<b>Знаки приоритета</b>									
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+188	установлено	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+112	установлено	1		съезд слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		
<b>Запрещающие знаки</b>									
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+000	требуется установить	1	справа	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+071	требуется установить	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+139	требуется установить	1		слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+152	требуется установить	1		слева
13	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+000	установлено	1		слева
14	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+152	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>		
<b>Знаки особых предписаний</b>									
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+100	требуется установить	1	справа	
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+100	требуется установить	1		слева
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+100	требуется установить	1	справа	
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+139	требуется установить	1		слева
19	5.20	Искусственная неровность	2		0+100	установлено	1	справа	
20	5.20	Искусственная неровность	2		0+100	установлено	1		слева
21	5.20	Искусственная неровность	2		0+100	установлено	1	справа	
22	5.20	Искусственная неровность	2		0+100	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>		
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>									
23	8.2.1	Зона действия	2		0+000	требуется установить	1	справа	
24	8.2.1	Зона действия	2		0+100	требуется установить	1		слева
25	8.13	Направление главной дороги	2		0+188	требуется установить	1	справа	
26	8.13	Направление главной дороги	2		0+112	требуется установить	1		съезд слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>8</b>		
		<b>Всего временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>26</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: пос. Громово ул. Центральная  
Участок: 0,000 - 0,412 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки
1	0+010	0+363	
<b>Итого:</b>			

Количество опор / светильников	Протяженность, м			Потребность в установке, м	Расположение
	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м			
7/7	353	353		0	Слева
<b>7/7</b>	<b>353</b>	<b>353</b>		<b>0</b>	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: пос. Громово ул. Центральная  
Участок: 0,000 - 0,412 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение
1	0+000	0+412	Слева
<b>Итого:</b>			

Объект установки	Протяженность, м		
	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
	412		412
<b>Итого:</b>	<b>412</b>		<b>412</b>

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: пос. Громово ул. Центральная  
Участок: 0,000 - 0,412 км.

№ км	1.1(м)
коэф.привед. к 1.1	1.000
Ширина, м	0.10
0 - 1	99,000
<b>ИТОГО</b>	<b>99,000</b>
ЛИН.КМ	0,099
ПРИВЕД.КМ	0,099
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>9,900</b>

1.6(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
0.750	0.400	4.000	
0.10	4.00	0.40	
50.000	6.000	24.000	23,490
<b>50,000</b>	<b>6,000</b>	<b>24,000</b>	<b>23,490</b>
0.050	0.006	0.024	
0.037	0.002	0.096	
<b>3,750</b>	<b>0,240</b>	<b>9,600</b>	<b>23,490</b>

### Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: пос. Громово ул. Центральная  
Участок: 0,000 - 0,412 км.

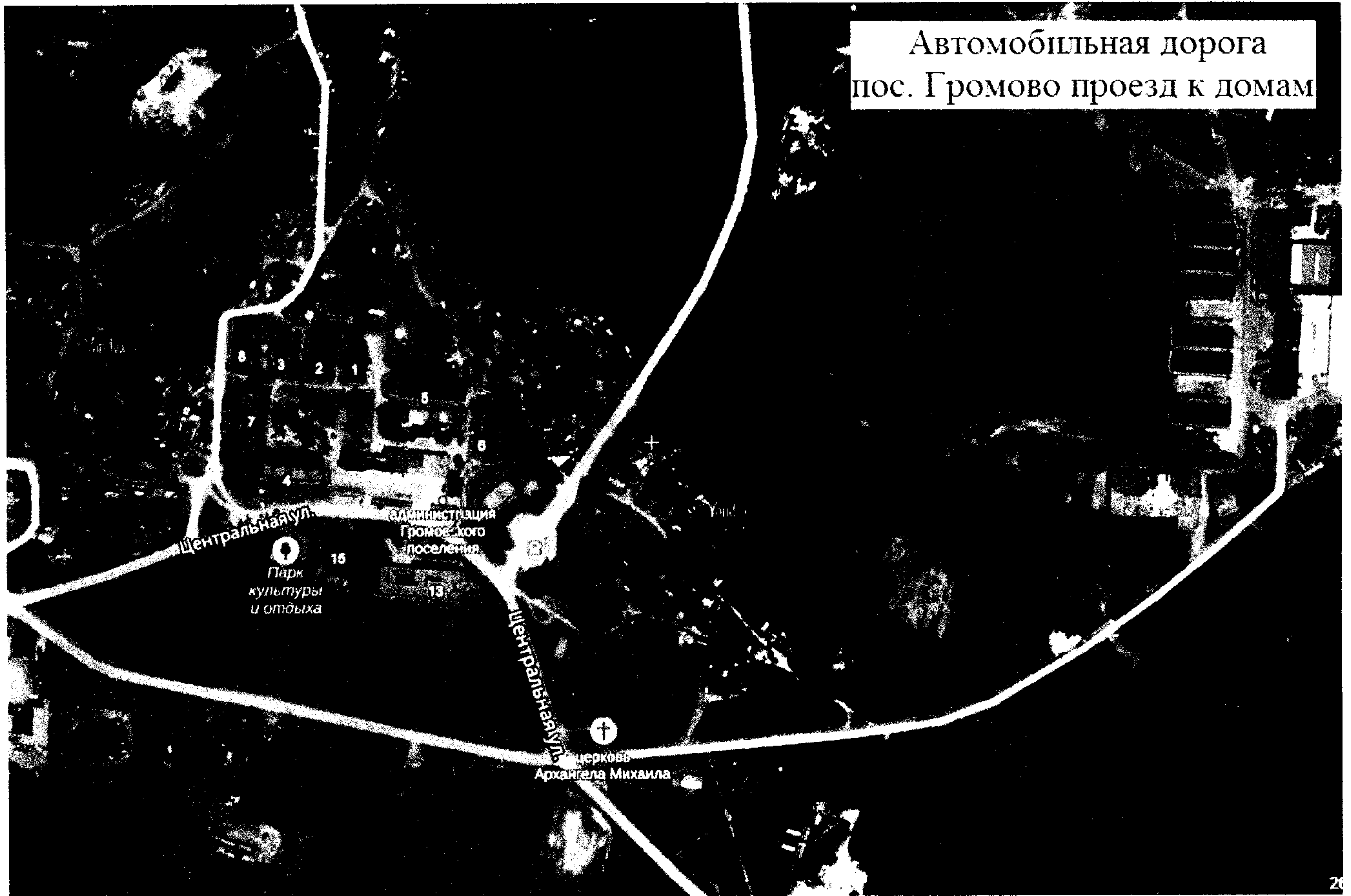
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+266	0+355	89	0	89		Слева	Невысотное одностороннее, сетка из железобетонных стоек	1,1		
<b>Итого:</b>			<b>89</b>	<b>0</b>	<b>89</b>						



*проезд к домам*

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Автомобильная дорога  
пос. Громово проезд к домам



Наименование автодороги  
(административный район)  
Элементы дороги  
в плане

пос. Гроново проезд к домам

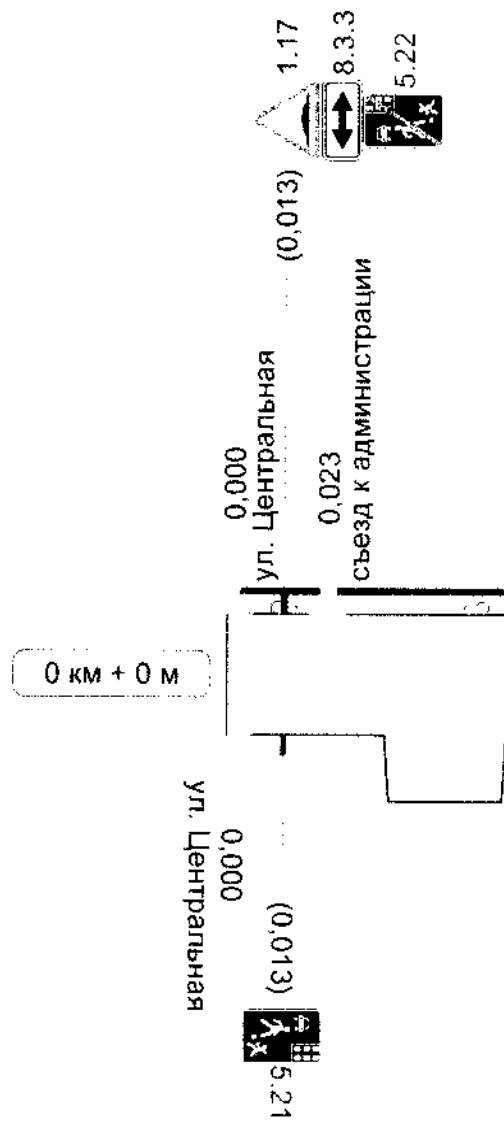
Разметка на участке:

Тротуары слева

НД шир 1,00м  
мат а-б 0-64

Дорожные разметки и  
знаки в соответствии с  
ГОСТ Р 5780-2008

1-я от осевой



Осевая линия  
1-ая от осевой

Тротуары справа

### Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: пос. Громово проезд к домам  
Участок: 0,000 - 0,064 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	1.17	Предупреждающие знаки	2		0+013	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
2	5.21	Знаки особых предписаний	2		0+014	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
3	5.22	Жилая зона	2		0+014	требуется установить	1		слева
		Конец жилой зоны					0		
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					2		
		Итого требуется:					2		
4	8.3.3	Знаки дополнительной информации (таблички)	2		0+014	установлено	1		слева
		Направления действия					0		
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
<b>Итого:</b>							<b>4</b>		

### Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: пос. Громово проезд к домам  
Участок: 0,000 - 0,064 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Потребность в установке, м	Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	0+010	0+060		2/2	50	0	50	слева
<b>Итого:</b>				2/2	50	0	50	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

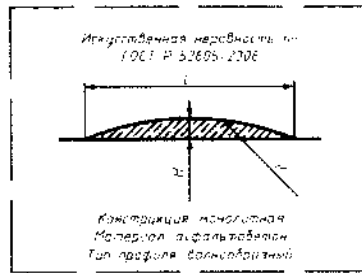
Дорога: пос. Громово проезд к домам  
Участок: 0,000 - 0,064 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		Потребность в установке, м
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	0+000	0+064	слева		64		64
<b>Итого:</b>					64		64

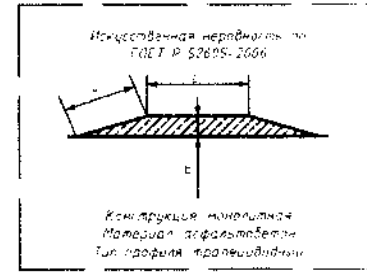
# Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

## Поперечные профили искусственных неровностей

Волнообразный профиль



Трапецевидный профиль



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		Максимальная высота гребня H
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		
				горизонтальной площадки l	наклонной участка l	
20	от 1,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,0 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,4 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 40 до 50 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

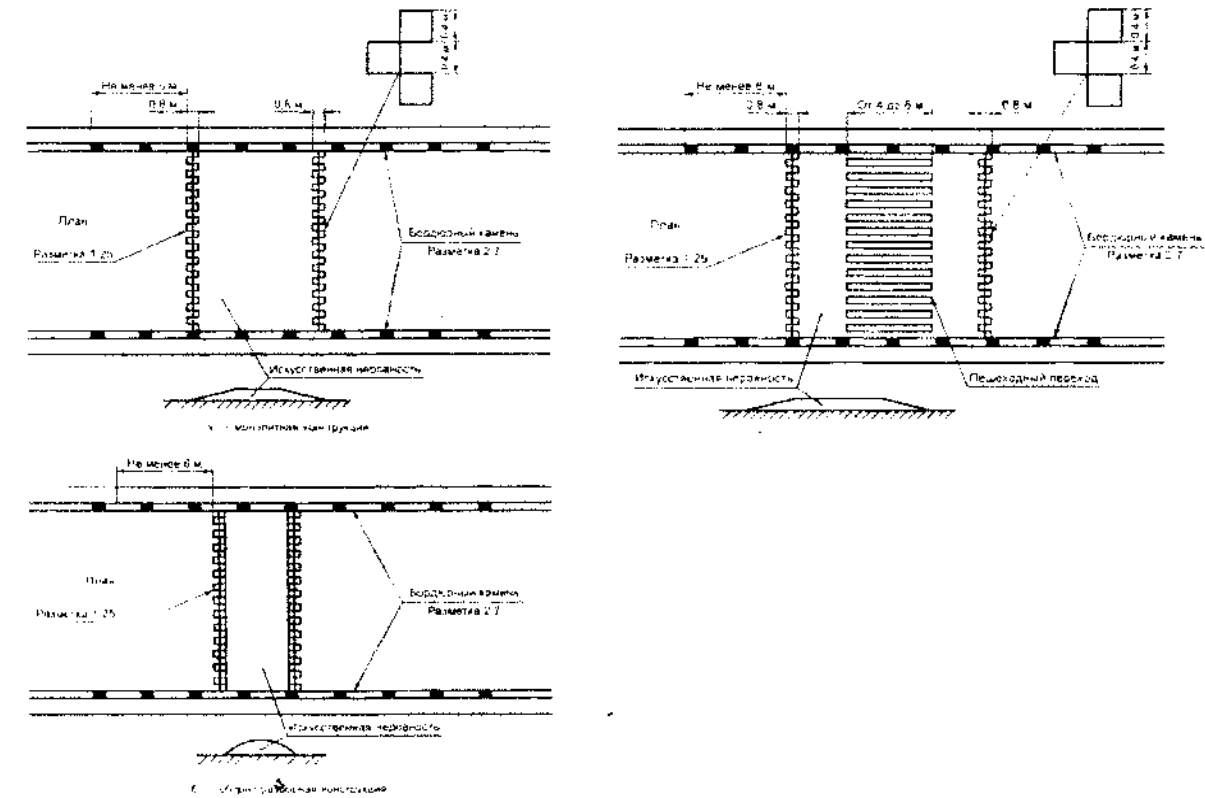
На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

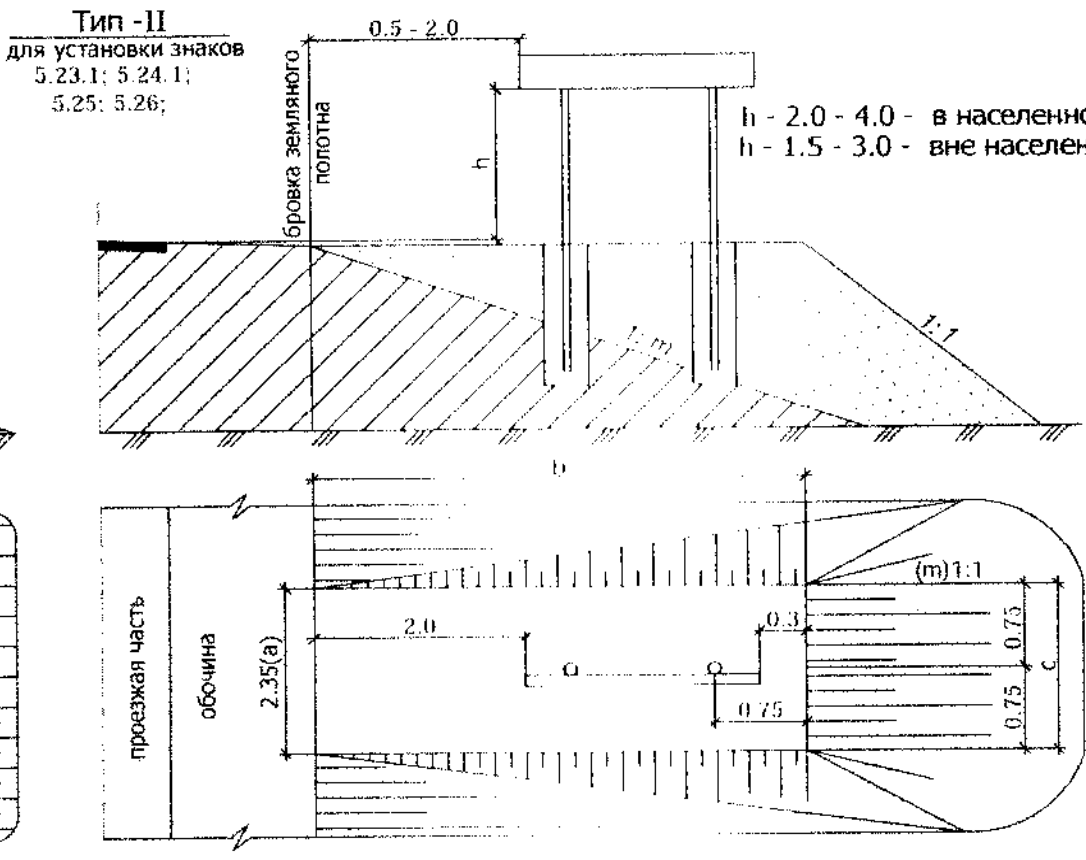
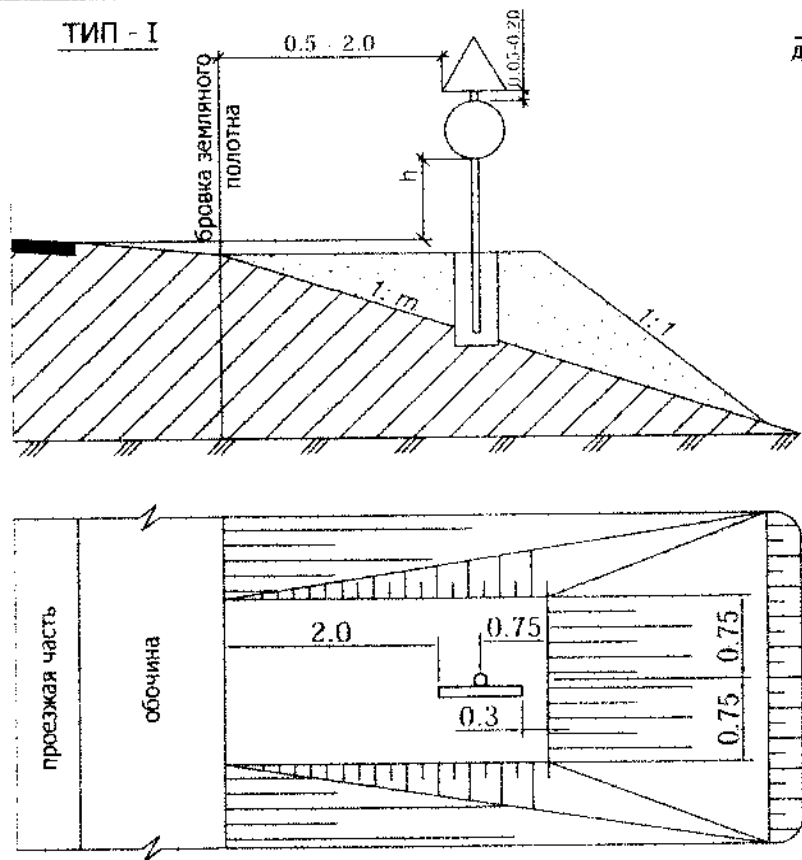
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		Максимальная высота гребня H
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		
				горизонтальной площадки l	наклонной участка l	
20	от 0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 38 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,4 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,4 включительно	0,07

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

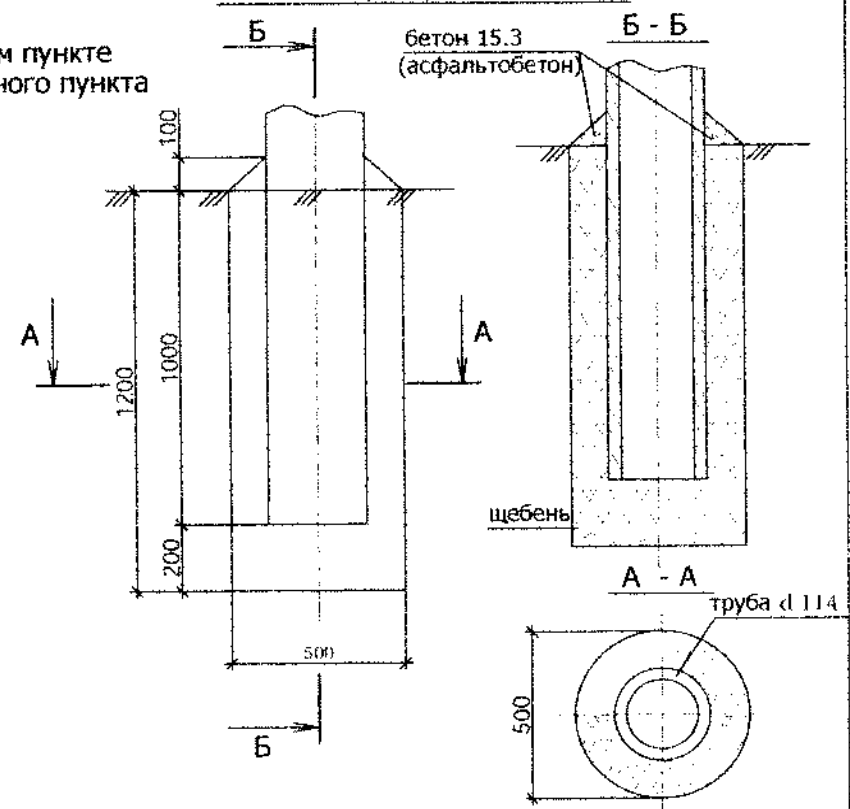
- 1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.
- 2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".
- 3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".
- 4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.
- 5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 1.

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 2.

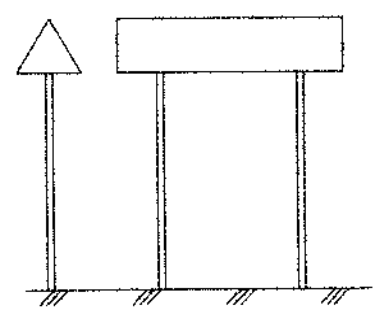




**Конструкция фундамента под металлические стойки опор дорожных знаков**



**Окраска стоек дорожных знаков**



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью насыпной бермы или земли.  
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет. В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов насыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) * bH$$

где  
a, b, c - размеры верхней площадки бермы;  
m - крутизна откосов;  
H - высота бермы;  
V - объем бермы.  
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{0.18 + b^2}) + ((a+c)/2) * b$$

**Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I**

Тип знака	Ед. изм.	Объем земляных работ		
		1:4	1:3	1:1.5
M <sup>2</sup>	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9
	Высота насыпи > 1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8
	Высота насыпи > 1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0
	Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4
	Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3
	Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5

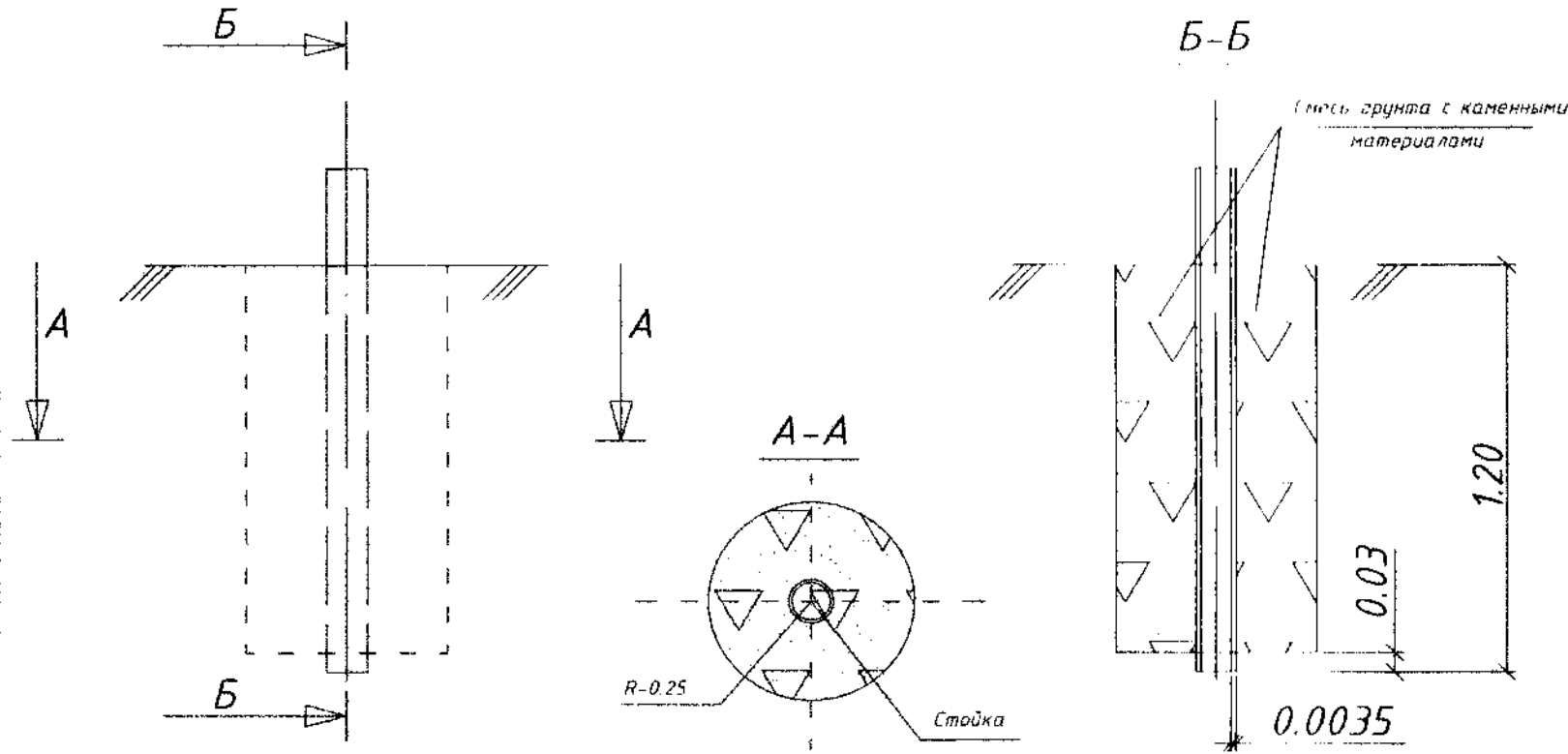
- Примечания:**
- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004
  - Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

**Ведомость объемов работ по устройству фундамента**

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м <sup>3</sup>	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м <sup>3</sup>	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; I-300 (асф. бетон)	м <sup>3</sup>	0.003

- Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

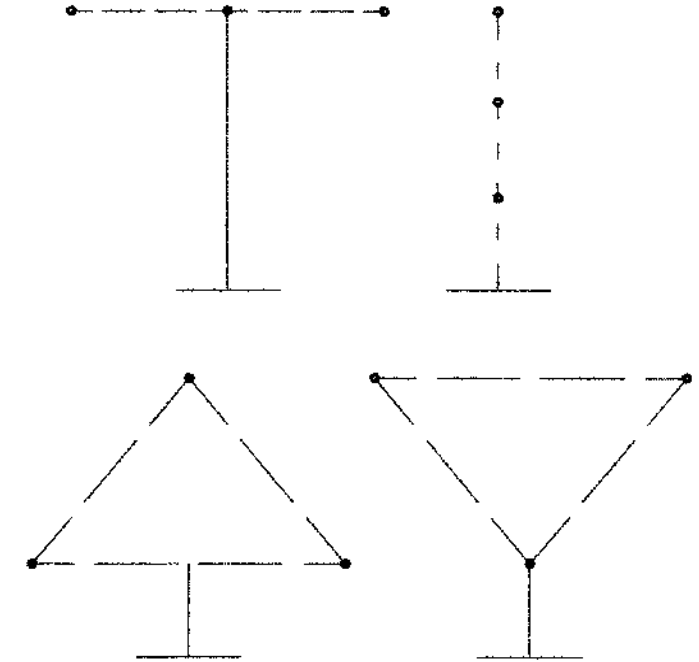
### стойки опор дорожных знаков



Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м <sup>3</sup>	0,23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	— грунт	0,113
		— кам. материал (щебень)	0,112

### Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре

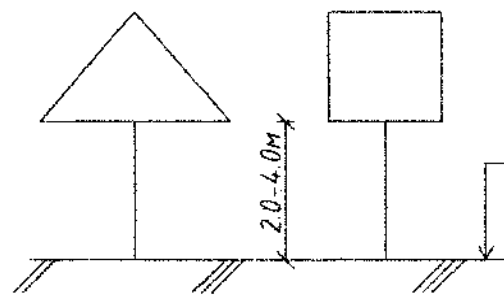


При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

### Окраска стоек дорожных знаков



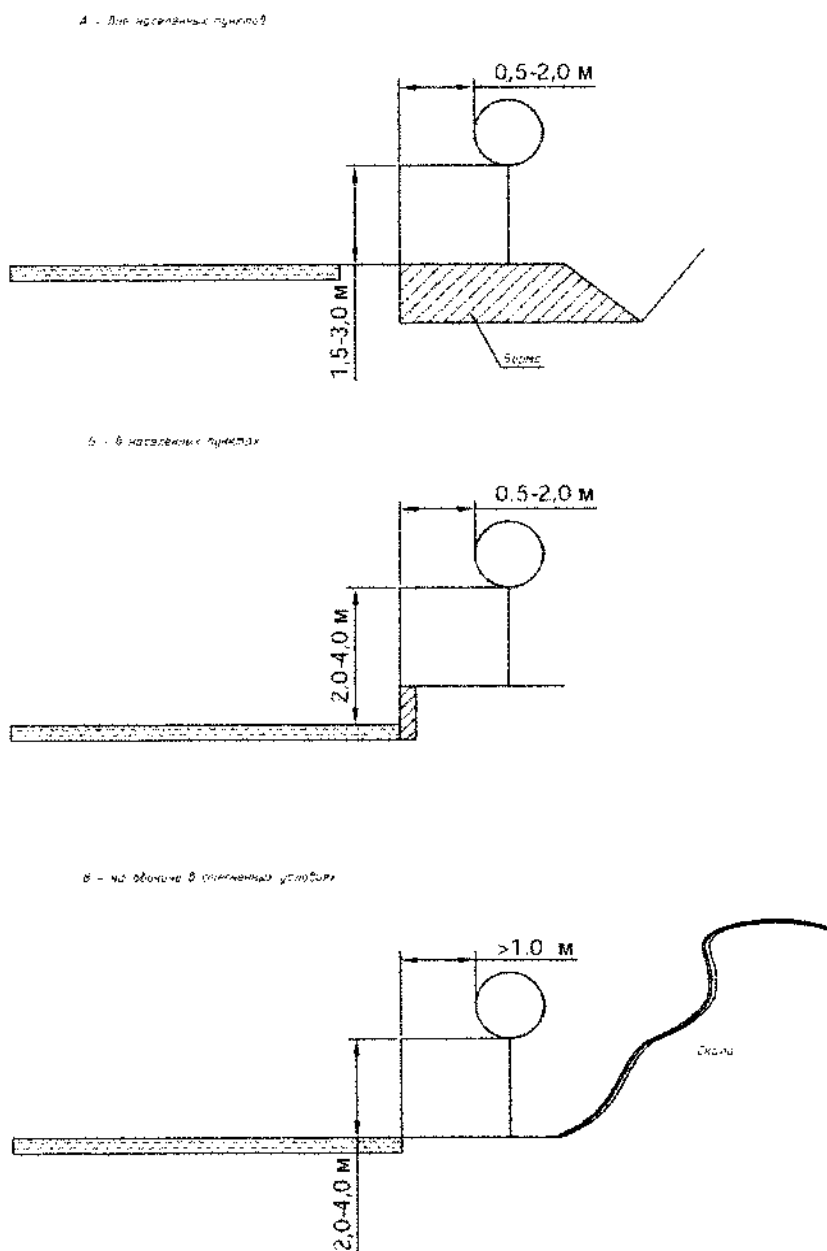
Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

## Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2004 Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:



Выписка

из ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 3.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 14.1-14.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунки В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунки В.1б),
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на приподнятых строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, параллелей и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунки В.1б).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на раздельной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах М12291 901707600#5#М12291 901707601#5. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью раздельной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или насыпной бровки.

Выписка

из Типовых конструкций серии Э.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"

Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.






Выписка

из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населенных пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет.



# Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
—	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
- -	недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
X	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
- -	недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	знаки существующие
	знаки недостающие
- - - - -	пешеходное ограждение
—○—○—○—○—	барьерное ограждение железобетонное / металлическое
○	опора освещения со светильником
- - -	недостающая опора со светильником
	Дор.зн. на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета
	транспортный светофор
	пешеходный светофор
○	дорожный светофор типа Т.7
— — — — —	бордюрный камень
— — — — —	пешеходная дорожка (тротуар) существующая
— — — — —	пешеходная дорожка (тротуар) планируемая вновь